



**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: 28 Ocak 2016  
Sayı: 1354



2370

**Av. Akın ÜSTÜNDAĞ**  
Muğla Milletvekili

27.01.2016

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

**Av. Akın ÜSTÜNDAĞ**  
CHP Muğla Milletvekili

Muğla ile Antalya'yı birbirine bağlayan, 12 metre genişliğinde ve 7.40 metre yüksekliğindeki 950 metrelik Göcek Tüneli, kamuoyunda sık sık Türkiye'nin tek paralı tüneli olma özelliğiyle gündeme gelmektedir.

25 yıllığına yap-işlet-devret modeliyle 13 milyon dolar harcanarak yapılan Göcek Tüneli, 2006 hizmete açılmış, 13 hükümet ve 8 başbakan eskitmiş ve 17 yılda tamamlanmış olmasına karşın vatandaşın zorunlu olarak kullanıp para ödediği Türkiye'deki tek tüneldir.

Dokuz yıldan bu yana özel sektör tarafından işletilen gidiş-geliş olarak kullanılan tünelde, trafiğin daha da rahatlaması için Karayolları 13'üncü Bölge Müdürlüğü mevcut tünelin yanına çevreyoluyla birlikte ikizinin yapılması amacıyla 9 Temmuz 2013'te çalışmalarına başlanmış olup, 964 metre uzunluğundaki bu tünel de tamamlanmıştır.

Ancak işletmesini kimin yapacağı henüz kesinlik kazanmadı. Ülke genelinde otoyol ve köprü geçiş ücretlerine yapılan zamdan Göcek Tüneli de nasibini aldı. 950 metrelik tünelden tek geçiş için alınacak ücretler yeniden belirlendi. Buna göre; geçiş ücretleri birinci sınıf araçlar (otomobil) için 3,5 liradan 4,5 liraya, ikinci sınıf araçlar için (kamyonet) 4,5 liradan 6 liraya, üçüncü sınıf araçlar (dingilli kamyon) için 7 liradan 9 liraya, dördüncü sınıf araçlar (TIR) için 10 liradan 13 liraya, motosikletler için ise 1,5 liradan 2 liraya çıkartıldı.

Bu kapsamda;

1- Ülkenin tek ücretli tüneli olan Göcek Tünelinden vatandaşlarımızın ücret ödmeden geçmesi için herhangi bir çalışmanız var mıdır?

2- Aydın İzmir arasındaki yaklaşık yüz kilometrelik otoyolun geçiş ücreti 3,85 TL iken, 830 metre uzunluğundaki Göcek Tünelinin geçiş ücretinin 4,5 TL olması sizce de hakkaniyetle bağdaşmakta mıdır? 1 Kasım Genel seçimlerinde bedava olacağı vaadinde bulunduğu halde aksine yaklaşık %30 oranında geçiş ücretinin zamlanması kanunla belirlenemeyen bir tasarrufla konmuş bir vergi anlamına gelmemekte midir?

3- Yeni yapılan tüp ile bu tünelden de hiç katkısı olmadığı halde ilgili firmanın geçiş ücreti alması haksız kazanç değil midir?

4- Yap-İşlet Devret usulü ile yapılan Göcek tüneline inşa eden firma ile anlaşarak veya tek taraflı olarak sözleşmenin feshi ve sözleşmenin yeni durumlara karşı uyarlanması yoluyla muhik bir tazminat ödenerek bu tünelden ücretsiz geçişin sağlanması yoluna niçin başvurulmamaktadır?