



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 16 Şubat 2018

Sayı : 20470

24835

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Jülide SARIEROĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. (15.02.2018)


Av. Fatma KAPLAN HÜRRIYET
Kocaeli Milletvekili

Taşeron düzenlemesi binlerce işçiyi üzmeye devam etmektedir. Bu işçilerin arasında ise kamu kurum ve kuruluşlarında görev yapan şoförler gelmektedir.

Kamu kurumlarında uzun süredir araç ihtiyaçları kiralama yöntemiyle karşılanmakta, dolayısıyla kiralık araçlarda görev yapan şoförler de yine kurum personeli dışındaki çalışanlardan oluşmaktadır. Bu şoförler de taşeron statüsünde çalışmakta, temizlik personeli ve güvenlik personeli gibi işlerini yapmakta, gerektiğinde mesai saatleri dışında ve hafta sonları da çalışmaktadır.

Sonuçta, kurum araçları kendi başına gezmiyor, müdürleri, başkanları, devlet büyüklerini yağmur çamur demeden taşıyor, ancak bu insanlar sözleşmelerinde araç olarak görünüyor.

Devletin kurumlarının kullandıkları araçlar kiralık olabilir ama bu insanlara kiralık araç muamelesi yapılmamalıdır. Aynı kurum içerisinde bulunan 'Temizlik Hizmet Alımı' kadro talepleri kabul edilirken bu insanlar, **"Yaklaşık maliyetin en az yüzde 70'lik kısmının asgari işçilik maliyetiyle, varsa aynı yemek ve yol giderleri dâhil işçilik giderlerinden oluşması şartını taşımamaktadır"** denilerek kadroya alınmamaktadır.

Bir an önce bu insanların mağduriyetleri çözülmeli ve kadro verilmesi konusunda bir çalışma yapılmalıdır.

2835

Bu bağlamda;

1. Kurumlarına 2 hafta önce taşeron olarak giren Temizlik Hizmet Alımı personelleri için kadro yolu açılırken, aynı kurumda yıllarca çalışan şoförler neden kadroya alınmamaktadır?
2. Kurum araç şoförlerinin sözleşmelerinde neden sadece 'Araç' yazmakta, bu kişilerin hizmetleri es geçilmektedir?
3. Kurum şoförlerinin mesai saatleri esnek olmasına ve hafta sonu dahil çalışmalarına, yemek saatlerini araçlarında bisküvi ile geçtirmelerine rağmen; bu insanlar "Maliyetin en az yüzde 70'lik kısmının asgari işçilik maliyetiyle, varsa aynı yemek ve yol giderleri dâhil işçilik giderlerinden oluşması" şartını nasıl taşımamaktadır?
4. Kadroya alınmayan şoförler için bir düzenleme yapılması ve kadroya alınmaları düşünülmekte midir?