




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Naci AĞBAL tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Aykut ERDOĞDU
İstanbul Milletvekili

Sadece fosil yakıtlı ve hibrit (hem fosil yakıtlarla hem de elektrikle çalışabilen) otomobillere uygulanmakta olan yüksek oranlı ÖTV'ye karşın; sadece elektrik motorlu olan otomobillere motor güçlerine bağlı olarak, motor gücü 85 kW 'ı geçmeyenler için % 3, motor gücü 85 kW'ı geçen fakat 120 kW'ı geçmeyenler % 7, motor gücü 120 kW'ı geçenlerde ise yüzde 15 oranında ÖTV uygulanmaktadır.

Basında yer alan çeşitli haberlere göre; kimi üreticilerin bazı modellerinde farklı ve daha yüksek güç seçenekleri bulunmasına rağmen; ithal edilen otomobilin bireysel güç donanımına bakılmaksızın, modelin en düşük güçteki versiyonu üzerinden ÖTV alınmaktadır. **Ayrıca bir hata da yapılarak (şehven ya da kasıtlı olarak), ithal edilen elektrikli otomobillerde ÖTV hesaplaması, motor gücü üzerinden değil, akü kapasitesi üzerinden yapılmaktadır.** Bu da vergi adaleti açısından sorunlu bir uygulamayı, elektrikli otomobil gibi ülkemizin ve dünyanın geleceğini yakından ilgilendiren bir alanda gündeme getirmektedir. Bu bağlamda,

- 1- Türkiye'ye yıllar bazında, hangi marka, model ve motor gücünde kaç adet sadece elektrik motorlu otomobil ithal edilmiştir?
- 2- Yıllar ve markalar-modeller bazında, ithal edilen bu araçlardan ne kadar ÖTV alınmıştır?
- 3- Bireysel olanlar haricinde, satış amacıyla kurumsal olarak yapılan elektrikli otomobil ithalatlarını yapan firmalar hangileridir? Bu firmaların yaptıkları bu ithalatların marka-model bazında sayıları, toplam ithalat bedelleri ve tahakkuk-tahsil edilen ÖTV miktarı nedir?
- 4- Aynı marka-modelin en düşük güçteki versiyonunun ÖTV'ye esas alınması sonucunda herhangi bir vergi kaybı söz konusu olmuş mudur?
- 5- İthal edilen elektrikli otomobillerin ÖTV'leri hesaplanırken, motor güçleri yerine akü kapasitelerinin esas alınarak vergi kaybına ve adaletsizliğine neden olduğu iddiası doğru mudur?
- 6- Elektrikli otomobillerin teşvik edilmesi açısından, sadece elektrik motorlu otomobillerde ve hibrit otomobillerde ÖTV ve diğer vergilerin kaldırılması ya da en azından azaltılması gündeme gelecek midir?
- 7- Hibrit ya da tamamen elektrikli otomobillerin kullanımının yaygınlaşmasını sağlamanın en bariz yolu uygulanacak olan vergi oranlarıdır; Türkiye'de bu vergi oranlarının düşürülmesi ve hatta sıfırlanmasının önünde, petrol lobisi veya akaryakıt satışlarından büyük vergi gelirleri elde eden Maliye Bakanlığı'nın bir engel teşkil etmesi söz konusu mudur?