

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Hazine Müsteşarlığı  
Sigortacılık Genel Müdürlüğü

62 00 7/2737  
15.06.2016/18110

Sayı : 94066307-610/  
Konu : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA  
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: 16.03.2016 tarihli ve 43452547-120.07-24923 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM tarafından tevcih edilen 7/2537 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.

  
Mehmet ŞİMŞEK  
Başbakan Yardımcısı

Ek:  
1- Yazı (2 Sayfa)

**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZKAN YALIM'IN  
BAŞBAKAN YARDIMCISI SAYIN MEHMET ŞİMŞEK'E TEVCİH ETTİĞİ  
7/2537 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK  
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

Bilindiği üzere, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak tedbirleri belirlemek üzere kabul edilmiş olup anılan Kanun, karayolları motorlu araç işletenlerini motorlu araç işletilmesinden dolayı üçüncü şahısların uğrayacakları zararı tazminle mükellef tutmuş ve bu sorumluluğun karayolları motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortası (zorunlu trafik sigortası) ile teminata kavuşturulmasını öngörmüştür.

Zorunlu Trafik Sigortası vergi niteliğinde olmayan, kişilere trafik kazaları nedeniyle taraf oldukları tazminat yükümlülüğüne karşı finansal koruma sağlayan bir özel hukuk işlemidir.

Trafik sigortası poliçe tanzimi esnasında teminat kapsamına girmeyen rizikoların Yargı kararları ile kapsama dahil edilmesi, bedeni hasar miktarlarındaki yükseliş, zamanaşımı süresi olan son on yıla ait ölümlü kazalarla ilgili tazminat dosyalarının yeniden açılması, bu suretle devam eden davaların 2015 yılında ağırlık kazanmasının sigorta şirketleri bilançolarına baskı oluşturması ve hasar ödemelerinde belirsizliğe neden olan yapısal sorunlar nedeniyle son dönemde Trafik sigortası primlerinde artış meydana gelmiştir.

01.07.2008 tarihinden itibaren trafik sigortası tarifeleri sigorta şirketleri tarafından sigortacılık esasına ve genel kabul görmüş aktüeryal tekniklere uygun olarak il ve araç türü temelinde ilgili araç işleteni dikkate alınarak yapılan risk değerlendirmesi neticesinde serbestçe belirlenmektedir.

Trafik sigortası primlerinde meydana gelen artış Müsteşarlığımızca dikkatle izlenmektedir. Bu kapsamda yapısal sorunların giderilmesi için hukuki altyapının netleştirilmesi amacıyla 2918 sayılı Kanunda değişiklik yapılmıştır.

Son dönemde sigortasızlık oranında stabil bir değişim mevcut olup, sigortasızlık oranlarının arttığı ifadesi gerçeği yansıtmamaktadır.

2016 Mart ayı itibariyle, Zorunlu Trafik Sigortası poliçesi düzenleyen 30 sigorta şirketi bulunmaktadır. Bu şirketlerden 12'si yerli, 18'i yabancı sermayeli şirkettir. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 91 inci maddesinin 3 üncü fıkrası çerçevesinde; sigorta

ettirenlerin sigorta şirketlerine ödeyecekleri sigorta priminin % 5'i oranındaki tutar genel bütçeye gelir kaydedilmek üzere tahsil edilmektedir. 6802 sayılı Gider Vergisi Kanununun 28 inci maddesi çerçevesinde; ilgili sigorta şirketlerinin tahsil ettikleri trafik sigortası primleri Banka ve Sigorta Muamele Vergisine (BSMV) tâbi olup, anılan verginin nispeti % 5'dir. Son olarak, 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 14 üncü maddesinin 3 üncü fıkrası çerçevesinde, trafik sigortası poliçelerinin tanziminde sigorta ettirenlerden safî primlerin % 2'si oranında Güvence Hesabına katılma payı tahsil edilmektedir.