



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8846
GK. 48

Sayı : 44697349-610.01/16953
Konu : Iğdır Milletvekili
Sayın Mehmet Emin ADIYAMAN'ın
yazılı soru önergesi

24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 10.11.2016 tarihli ve 43452547-120.07-65989 sayılı yazınız.

Iğdır Milletvekili Sayın Mehmet Emin ADIYAMAN'ın 7/8846 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**İĞDIR MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET EMİN ADIYAMAN'IN
7/8846 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İğdir Havalimanı 2012 yılından beri iç hat uçuşlarına hizmet etmektedir. İğdir ilinin havayolu seyahat taleplerini karşılayamamaktadır. Sefer sayısının azlığı ve çok yüksek olan bilet fiyatları vatandaşı mağdur etmektedir. Uluslararası havalimanı olmasına rağmen ve yeterince yolcu olmasına karşın, Türk Havayolları tarafından sadece Ankara ve İstanbul'a çok sınırlı sayıda uçak seferi yapılmaktadır. Erzurum ve Kars illerinde hem firma sayısının fazla olmasından hem de sefer sayısının fazla olmasından kaynaklı rezervasyon ve bilet fiyatları konusunda çok fazla sıkıntı yaşanmamaktadır. Aynı durumu maalesef İğdir için söyleyemiyoruz. Kars ve Erzurum ile aynı mesafede olmasına rağmen fiyat farkı görülmektedir. Hava yolu ile yolculuk yapmak isteyen İğdir halkı bilet fiyatlarının çok yüksek olmasından kaynaklı yolculuklarını ya farklı ulaşım araçlarıyla karşılamakta ya da çevre illerdeki uygun tarifeli uçak seferleriyle gerçekleştirmektedir. İğdir ekonomik ve sosyal yaşamı hareketli olan bölge illerindedir. Komşu ülkelere geçiş kapılarına ulaşım İğdir Havalimanı üzerinden yapılmaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- İğdir Havalimanı'nından haftada kaç uçuş gerçekleştirilmektedir. Bu sayı İğdir'daki talebi karşılamakta mıdır?

2- Ankara ve İstanbul dışındaki şehirlere de aktarmasız uçuş seferleri düzenlenmesine yönelik herhangi bir çalışmanız mevcut mudur?

3- Çok yüksek olan uçak bileti fiyatlarından dolayı hava yoluyla seyahat etmek, İğdir halkı için bir lüks olarak görülmektedir. Her İğdirli vatandaşın hava yolu ile seyahat etme hakkından faydalanabilmesi için çok yüksek olan bu fiyatların düzenlenmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır?

4- Farklı havayolu firmalarının da İğdir'a uçuş seferleri düzenlemesi için herhangi bir çalışmanız var mıdır?

5- İğdir'da ikamet edip yüksek bilet fiyatlarından veya yer bulamamaktan kaynaklı çevre illerdeki havalimanları üzerinden seyahat eden kişiler hakkında elinizde bir veri var mıdır? Var ise bu sayı ne kadardır?

6- İğdir Havalimanı üzerinden yılda kaç yolcu hangi amaçlarla Azarbaycan, İran sınır kapılarından giriş çıkış yapmaktadır?



CEVAPLAR:

2016 yaz sezonunda iç hatta Anadolujet Ankara-Iğdır hattında haftada 7 sefer (gidiş-geliş) ve Türk Hava Yolları İstanbul-Iğdır hattında haftada 7 sefer (gidiş-geliş) düzenlemek üzere izinlendirilmiş ve uçuşlar yapılmıştır.

2016 kış sezonunda ise, iç hatta Anadolujet Ankara-Iğdır hattında haftada 7 sefer (gidiş-geliş) ve Türk Hava Yolları İstanbul-Iğdır hattında haftada 7 sefer (gidiş-geliş) düzenlemek üzere izinlendirilmiş ve uçuşlar devam etmektedir.

2016 yaz ve kış sezonunda Iğdır havalimanında dış hat uçuşları bulunmamaktadır.

2015 yılsonu itibariyle 212.104 yolcunun seyahat ettiği Iğdır Havalimanından 2016 Yılı sonu itibariyle 219.127 yolcu seyahat etmiştir. Mevcut tarifeye göre (Kış Tarifesi) Iğdır Havalimanı ile Ankara Esenboğa, İstanbul Atatürk Havalimanlarıyla karşılıklı olarak haftanın her günü Türk Hava Yolları tarafından uçuş seferi gerçekleştirilmektedir.

Yurt içi ve yurt dışı direkt uçuşlara ilişkin planlamalar, tamamıyla havayolu şirketleri tarafından yolcu ve kargo potansiyeli ile ticari gereklilikler doğrultusunda yapılmaktadır. Uçuş noktalarının artırılmasında havalimanı yönünden herhangi bir engel bulunmamakta olup, yeterli yolcu potansiyeli olduğu takdirde havayolu firmaları sefer düzenleyebilmektedir.

Bu kapsamda havayolu şirketlerince yapılan uçuş taleplerinin gelmesi halinde izinlendirme hususu Bakanlığımız tarafından değerlendirilmektedir.

5431 sayılı “Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun” gereğince, Bakanlığımızın taban/tavan ücret belirlemek dışında bilet fiyatlarına müdahale etme yetkisi bulunmamaktadır. Havayolu işletmeleri tarafından, kendi inisiyatifleri çerçevesinde tavan ücret yurt içi uçuşlarda tek yön ekonomi sınıfı bilet için 2017 yılında 352 TL uygulanmaktadır. Bilet ücretleri havayolu işletmeleri tarafından serbest piyasa koşullarına göre belirlenmektedir.

Ayrıca, Bakanlığımız kayıtlarında, Iğdır Havalimanı üzerinden Azarbaycan, İran sınır kapılarından giriş çıkış yapan yolcu sayısı hakkında herhangi bir bilgi bulunmamaktadır.

