



## BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bursa-Ankara arası Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin taahhüt edilen süre zarfında tamamlanamaması ve inşaatında yaşanan aksaklıkların araştırılıp, yerinde tespiti amacıyla Anayasa'nın 98. TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Saygılarımızla.

2. Sezgin Toklu  
3. Mahmut İyigün  
4. Ayhan BARUT Adanolu  
5. Özcan Özel Yalova Mu  
6. Kemal ZERBEK Samir  
7. Ahmet KAYA Trabzon Mu.  
8. Hüseyin Anı AKSOY Karabük Mu  
9. KADİM DURMAZ Tokat Milletvekili  
10. İdare Amir  
11. Cander YÜCEER Telceli Mu  
12. Haydar AKAR Kocaeli  
13. Deniz Yavuz İmre Zonguldak Mu  
14. Seyda Erdem Kılıç İzmir Mu.  
15. Emre Bekir Görec Anadolu  
16. Orhan Simer  
17. Baha Ünlü  
18. Osmanige Mu.  
19. Dr. Mümin



Ulusal Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

12  
10  
9  
10  
6  
72  
20  
24

| Adı Soyadı        | Seçim Bölgesi | İmza |
|-------------------|---------------|------|
| Sevet ÜNŞEL       | Ankara        |      |
| Av. Ferit Sarıbaş | Nevşehir      |      |
| Neslihan Hoş      | Samsun        |      |
| Serkan Topal      | Hatay         |      |
| Karim Arslan      | Denizli       |      |
| Yüksel Özkan      | Elazığ        |      |
| Bayram Yılmazkaya | Gaziantep     |      |
| Cetin ARİK        | Kayseri       |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |
|                   |               |      |



## GEREKÇE

Gelişmişlik düzeyi yüksek birçok ülkenin yıllar önce önemini kavrayıp kullandığı demiryollarının faydaları ortadır. Türkiye, bu önemli ulaşım aracını yıllarca elinin tersiyle itip, karayolu taşımacılığının esiri olsa da son dönemlerde olumlu gelişmeler olduğu da görülmektedir.

Temeli, 23 Aralık 2012'de Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım; dönemin Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Faruk Çelik ve dönemin Başbakan Yardımcısı Bülent Arınç'ın katıldığı törenle atılan Bursa-Bilecik-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin 2016 yılı içinde bitirileceği dile getirilmiştir.

Hükümet tarafından yapılan açıklamada, YHT'nin ülke ve bölge ekonomisi için ne kadar önemli olduğuna vurgu yapılmış, projenin bir an önce bitirilmesi konusunda bütün olanakların seferber edileceği belirtilmiştir.

Ancak, sevindirici olan bu gelişmelere rağmen yüksek hızlı tren projesinin hem yapımı hem güzergâhları konusunda bedeli ağır acemilikler yaşandığı da gözlenmektedir. Temel atma töreni büyük sevinç yaratan Bursa-Bilecik-Ankara YHT Projesi maalesef bugün sadece tünellerinin bitirildiği bir proje olarak kalmıştır. Törenle temeli atılan Balat İstasyonu'nun da çürümeye terk edildiği görülmektedir.

Kaldı ki projenin Bursa-Yenişehir etabı olan 75 km'lik kısmı için ayrılan 393 milyon liranın tamamı tünellere harcanmış, ancak yapımı tamamlanan tünellere ilişkin de çarpıcı iddialar Bursa kamuoyunun gündemindedir. Tünellerin açıldığı bölgelerin projeye uygun olmadığı iddia edilmekte, bu iddialara aksi bir yanıtın da verilmediği ortadadır. Projenin bir diğer ayağı olan Yenişehir-Bilecik etabıyla ilgili de çeşitli spekülasyonlar söz konusudur. Son olarak Bursa Valisi Münir Karaloğlu'nun yaptığı açıklamayla projenin iflas ettiği ortaya çıkmıştır.

Türkiye'nin dördüncü büyük kenti Bursa, aynı zamanda otomotivi sektörünün de kalbi durumundadır. Gemlik ve Mudanya limanları ile dünyaya açılan bir konuma sahip olan Bursa'nın bugüne kadar demiryoluyla buluşamaması da ayrıca düşündürücüdür. Bu nedendenir ki yıllarca demiryollarının kente uğramasını bekleyen Bursalılar, Yüksek Hızlı Tren Projesi ile büyük bir sevinç yaşamış, ancak söz verilen tarih gelmesine rağmen projenin durmuş olması kuşkulara yol açmaktadır.

Bu bağlamda,

23 Aralık 2012'de 3 bakanın katılımıyla temeli atılarak startı verilen Bursa-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin hangi aşamada olduğunun belirlenebilmesi, Projenin bütünü için ayrılan ancak tamamı tünel yapımında kullanılan ödeneklerle ilgili iddiaların incelenmesi, İhmal varsa yetkililerin tespiti, Yapımı tamamlanan tünellerin konumu ve güzergâhla ilgili tercihlerin doğru olup olmadığının araştırılabilmesi amacıyla Anayasa'nın 98. TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

