



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Deprem ve bağlı afetlerin meydana geldiği sırada insanların buldukları yerden hızla çıkarılmaları ve ilk aşamada yakın çevredeki açık alanlarda toplanmalarının sağlanmasını amaçlayan önlemlerin planlama yoluyla önceden alınmış olması gerekmektedir. Bu kapsamda, nüfus yoğunluğu yüksek olan riskli alanlardaki komşuluk birimlerinden başlayarak, farklı ölçeklere hizmet sağlayabilecek büyüklüklerde açakalanların oluşturulması önem kazanmaktadır. Her türlü yeşil alan, açık ve kapalı spor tesisleri, meydanlar, bulvar ve caddeler ile henüz yapılaşmamış kentsel alanların değerlendirilmesi bu kapsama girmektedir. Ancak, yine İstanbul örneğine bakıldığında, 12 yılda yapılan çalışmaların yeterli olduğunu söylemek mümkün değildir. Meydan oluşturmaya yönelik çalışmaların sınırlı da olsa gündemde olduğu, ancak hangi meydanların öncelikle ele alınacağı konusunda deprem riskine odaklı bir yaklaşımın benimsenmediği görülmektedir. Buna karşılık, yeşil alan ve yeni spor tesislerinin yer seçimlerinde de deprem riskine göre öncelikler belirlenmiş bulunmamaktadır.

İstanbul'da acil durum planlamasına yönelik alınan önlemlerin başında, bazı ulaşım güzergâhlarının deprem anında ve sonrasında "acil ulaşım yolu" olarak derecelendirilmesi gelmektedir. Bu yolların kapasitelerinin artırılması, hiç değilse mevcut kapasitelerinin en üst sınırdaki kullanılabilir durumda tutulması gerekmektedir. Ancak bu yollarda belediyeye ait şirket tarafından ücretli otoparklar oluşturulmuş bulunmaktadır. Buraların deprem anında acil ihtiyaçlar için kullanılacağı göz ardı edilmektedir. Belediyelerin yeşil alanları arttırmak bir yana, mevcut yeşil alanları azaltmaya yönelik imar planı değişiklikleri yaptıkları bilinen bir konudur. Aynı biçimde, henüz yapılaşmamış alanların yüksek yapı yoğunluklarıyla yapılaşması teşvik edilen bir durumdur. Kamu mülkiyetindeki alanların satılarak yüksek yoğunluklu yapılaşmaya açılmasını da bunlara ekleyince, acil durumlarda toplanabilecek alan oluşturulmasına yönelik bir politikanın hayata geçirilmediği açıkça görülmektedir.

DEPREM SONRASI; Acil Durum Yönetimine Yönelik Planlama ve Kriz yönetimi hakkında Anayasa'nın 98'inci, İç Tüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gerekli Meclis Araştırması açılması için gereğini saygılarımızla arz ve teklif ederiz

3 Alper Artunç
Mersin

Dr. M. Sezgin TANRIKULU

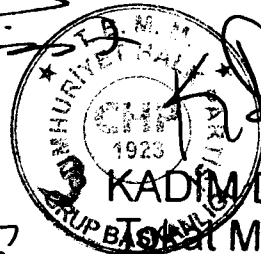
İstanbul Milletvekili

2 Serkan Topal
Hatay Mr.

5 Kemal ZEYBEK
Samsun

4 Ayhan BAYRAKTAR
Adana
70 P. Bilal
Aydn


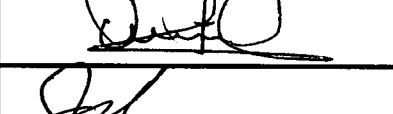
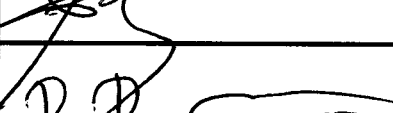
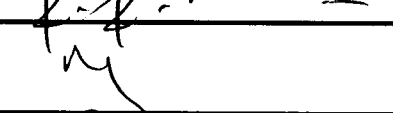
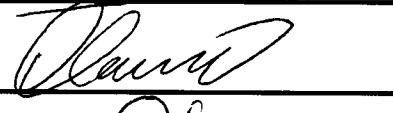
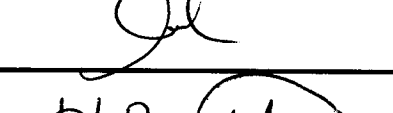
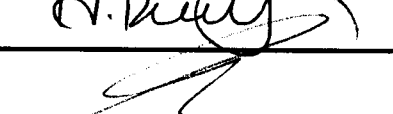

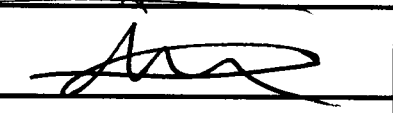
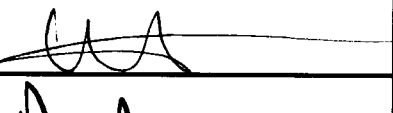
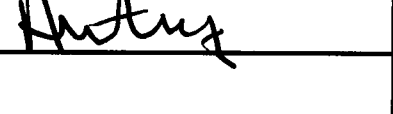

6 Kamran Arslan
Denizli
İzmir
Art. Mr



KADIM DURMAZ
T.C. Millîyetvekili
İdare Amiri

.122.. Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Milkeres

	Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
10	Hüseyin Arslan	Denizli	
11	Ali Öztürk	K. Maraş	
12	Ali Seher	İstanbul	
13	Burhanettin Bursalı	Adana	
14	İsmail Karlı	Çarşamba	
15	Servet Unsal	Ankara	
16	Cengiz Gökçe	Mersin	
17	Hosun BALTACI	Kastamonu	
18	Mehmet Tunalı	İstanbul	
19	Ömer Çaylakçı	Ezine	
20	Tahsin Şahin	Kocaeli	
21	HAZ KARASU	SİVAS	
22	H. Anı Arsoy	Kocaeli	