



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Taksicilerin ve Minibüsçülerin sorunlarını belirlemek, çalışanların sorunları tespit etmek ve sorunlara yönelik çözümlerin hayata geçirilmesi, taksicilere ve minibüsçülere uygulanan baskının ve yaşam tehditlerinin oradan kaldırılması amacıyla Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri uyarınca Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Ömer Fethi Gürer  
Niğde

Dr. M. Sezgin TANRIKULU  
İstanbul Milletvekili

Kemal ZEYBEL  
Samsun

Bekir DURMAZ  
Tokat Milletvekili  
İdare Amiri

Yöğün Aksoy  
İstanbul

Serkan Topal  
Hatay M.

Ayhan BALCI  
Adana M.

Boşnaklı BULUT  
Adana M.

Ayhan BALCI  
Adana M.

Kann Arslan  
Denizli

Ali Ayhan Antun  
Mersin

Veli AĞAĞA  
Mabrya M.

P. Bülent  
Ankara

Erşin Gökçel  
Mersin





## GEREKÇE

Taksicilerimiz, çalışma koşulları ve statüleri bakımından görmezden gelinmektedir. Taksilerde gerekli güvenlik önlemlerinin bir türlü hayata geçirilememesi, en fazla kayıt dışı çalışmanın yaşandığı bu alanda düzenlemelerin yapılmaması, emeklerinin karşılığını korsanlığa müsaade eden bir düzende alamamaları ve esnaf statüsünde sayılmamaları sorunları ile mücadele eden taksicilerimizin sorunlarına duyarsız kalınmakta ve ölümle buruna yaşamalarına göz yumulmaktadır.

Taksiciler, taksilerde yapılması gereken güvenlik önlemlerinin hayata geçirilmemesi nedeniyle sürekli yaşamlarının tehdit altında olduğu bir ortamda çalışmak zorunda bırakılmaktadır. Uzun yıllardır kendilerine verilen sözlerin hayata geçirilmemesi nedeniyle kaçırılma, emeklerinin gasp edilmesi ve bu olumsuzluklara direnmeleri durumunda canlarını kaybetme riskiyle karşı karşıya kalmaktadırlar. AKP hükümeti bu tehditleri görmezden gelerek, taksi çalışanlarının verdiği bu hayat mücadelesinde yalnız bırakarak can kayıplarını ve emek gasplarını bir vahşet izleyicisiymiş gibi izlemeye devam etmektedir.

Yüksek akaryakıt ve yedek parça fiyatlarına karşın yolcu sayısında yaşanan azalma, taksici ve minibüsçüleri olumsuz yönde etkilemektedir. Mazot fiyatlarının yüksek olması, özellikle minibüsçülerin piyasalarda "on numara" diye bilinen yakıtı yöneltmektedir. Kullanılan bu akaryakıt, araçların ömrünü kısaltmakta ve sık sık arızalara neden olmaktadır.

Taksicileri ve Minibüsçüleri etkileyen diğer bir olumsuzluk ise süreklilik arz eden yüksek trafik cezalarıdır. Taksiciler ve minibüsçüler arasında trafik cezalarının yanlış ve haksız yere kesildiği kanısı yaygınlık kazanırken, bulunmadığı mahallerde ve trafiğe çıkmadığı tarihlerde ceza kesildiği iddiaları ağırlık kazanmaktadır. Minibüsçülerin ve taksicilerin trafik kurallarına uyması kadar sürücü, yaya, trafik polisi arasında anlayış ve güvenin geliştirilmesi trafik sorununun çözümündeki en önemli faktörler arasındadır.

Değişen çağa ayak uydurmak ve daha iyi bir hizmet sunmak için araç yenilemek isteyen taksicilerimiz ise, adeta nefes almanın bile ücretlendirildiği sistemde ÖTV gibi büyük bir engelle muhatap olmaktadır. İyi bir hizmet vermek için tek engel ÖTV değildir ayrıca taksicilerimizin esnaf statüsünde sayılmaları ve yatırıma teşvik edilmeleri gerekmektedir.

Taksicilerin daha iyi bir hizmet vermesi sırtlarındaki yükün kaldırılması adına araç değişimlerinde ÖTV'nin bir an önce kaldırılma ve esnaf statüsünde sayılmaları gerekmektedir.

Yıllardır sosyal güvencesiz, kayıt dışı çalışmanın en yoğun yaşandığı bir alan olmasına rağmen bu soruna da kayıtsız kalınmaktadır. Taksilerde çalışan emekçiler, sosyal güvencelerden yoksun adeta kelle koltukta yaşamla mücadele etmektedirler. Bu duruma seyirci kalanlar ülkemizde yaşanan yolsuzluk felaketine yenilmemek adına hayatlarını riske atarak emeklerinin sömürülmesine razı bırakılarak çalışmaya devam etmektedirler. Bu sorununda çözümü için öncelikle taksiciliğin esnaf statüsüne dahil edilmesi ve çalışanların kayıt dışı çalışmaması adına caydırıcı düzenlemelerin bir an önce hayata geçirilmesi gerekmektedir.

Bu kadar sorunla boğuşmaları yetmezmiş gibi birde taksiciler emeklerinin karşılığını alamamakla ve emek hırsızlarıyla mücadele etmek zorunda bırakılmaktadır. Denetim görevini yapmayan yetkililer nedeniyle korsan taksicilik faaliyetleri artmakta ve buda doğal emek hırsızlığının yaygınlaşmasına neden olmaktadır. Ülkemizde özellikle son 10 yılda emek hırsızlığının meşrulaştırma çabası içerisinde olan iktidar nedeniyle korsan taksicilik her geçen gün artarak emek hırsızlığı son sürat devam etmektedir.

Trafik sigortaları konusunda taksicilerimiz ciddi sıkıntılar ile muhatap olmaktadır. Günün tüm saati trafik içerisinde olan ve araçlarında hasar olma riski yüksek olan taksicilerimiz için trafik sigortası ücretlendirmeleri ile ilgili iyileştirmeler yapılmalıdır.

