



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kabin memurları "hava garsonu" değildir. İlkyardımcı, itfaiyeci, iyi bir dinleyici, şüpheli kişiyi hemen fark eden gözlemleyicidirler. Mesleğin hak ettiği değer maalesef verilmemektedir.

Kabin memurları kronik sağlık sorunları yaşamaktadırlar. Personel sayısı alt limitte olduğundan uçak daha tırmanırken hızla çalışmaya başlayarak servis araçlarını çektiklerinden, ağır ekipman kaldırdıklarından bel fitiği olmaktadır. Uçaktaki gürültüden veya hasta hasta uçmaktan kaynaklı kulak zarı kanaması ve/veya zarar görmesi neticesinde duyma kaybı yaşamaktadırlar. Yaşadıkları sağlık sorunlarından dolayı artık uçuşa elverişli değilseler yer görevine alınmadan atılarak yıllarca emek verdiği sektörden menedilebilmektedirler.

Dinlenme/istirahat süreleri çok yetersizdir. Uçak indikten yarım saat sonra 12 saatlik dinlenme süresi başlamaktadır. Metropollerde eve gidip gelme süreleriyle bu zaman 9 saate düşmektedir. Ancak emniyetli bir uçuş için kabin ekibi 8 saat minimum uyumalıdır. Uyku, yemek, duş almak ve diğer bütün faaliyetleri hepsi bu 9 saate dahildir.

İzin durumları adil değildir. Hiçbir iş yerinde mazeretten kesinti yapılmaz. Düğün ve özel gün için 1 ay öncesinden istenen mazeret bile ücrete tabidir. Halihazırda izin dahi ticarete dökülmüştür.

Son dönemde kabin ve kokpite ayrı zam uygulamaları uçağın içinde kader arkadaşlığı yapan ve her görevi beraber icra edenlerin iş barışına gölge düşürmüştür. Kabin-kokpit bir bütündür parçalanamaz.

Meslek haline gelmiş üniversiteleri açılmış (2yıllık) bu iş kolunun maalesef bir iş tanımı yoktur. Meslek kanunları yoktur.

THY'de Hava-İş sendikasına üye olmayı şirket desteklemekte rakip sendikalara yaşam hakkı tanınmamaktadır. Örneğin Hava-Sen hızla binlerce üye toplayınca, yaklaşık 10-15 kişi (kaptan-kabin amiri) işten çıkarılarak başka sendikaya geçmeye çalışanların gözleri korkutulmuştur. Hava-İş sendikası ilginçtir ki kamyoncuların da sendikası ve temsilcileri havacılar nazarında daha fazladır. Havacı üye sayısı kabin-kokpit 15bindir. Ancak 300 delegenin sadece 85'i havacıdır. Havacılığın kaderini kamyoncular belirlemektedir.

Kabin memurları askeri personel olarak çalışmış olsalar uçucu personel olduklarından muadilleri gibi erken emeklilik hakları olabileceken; sivilde denizcilik kanunlarına tabi olduklarından basınca maruz kalmayan, tehlike arz etmeyen iş grubu olarak görünmekte ve bu nedenle erken emeklilik şansları bulunmamaktadır. Özel şirkette çalışılması buna engel değildir.

Harcirah dahil her kalemden vergi kesintisine uğramaktadırlar. Sağlıktan ödün verilerek yapılan yani sağlığın satılmasından kazanılan ücret (iş-uçuş tazminatı) son düzenlemelerle daha fazla vergilendirilmiştir.

Bu bağlamda konunun derinlemesine irdelenmesi, sorunların ve mağduriyetlerin tespit edilmesi, kabin memurlarımızın özlük hakları için yapılacak çalışmaların belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci maddesi ve TBMM içtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince bir araştırma komisyonu kurularak konunun tüm boyutlarıyla araştırılmasını arz ederiz.

Alp Arslan
Mesin
Ali
Ökan GAYTANCIÖĞÜ
Edirne M.
Sevde Erdemli
izmir
Ali
Ahmet KAYA
Trb.
Mehmet Ali Çelebi
izmir Milletvekili
Mehmet Ali Çelebi
izmir Milletvekili
İ.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

660 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Hüseyin Akın AKSOY	Karabük	
Bekir BAŞEVİREN	MANİSA	
Mehmet Selim ADANA	ADANA	
Ayhan BARUT	"	
ORHAN SİNER	"	
Ali Keven	TOZGAT	
Ali ÖZTUNÇ	Karagözü	
Mirsel Akbu	MUGLA	
ENAR ANTEKİO	BALIKESİR	
Aventin Bekirlioğlu	Manisa	
Mehmet Özgür Sındır	Samsun	
Burhaneddin Paşa	Adana	
Özhan Siner	Adana	
Hüseyin Yıldız	Aydın	
Erolun Aygün	Bursa	
Ayhan BAKMAZ	BARTIN	
Kazım Arslan	Denizli	
Faruk Sarıoğlu	Nevşehir	
Baha Ünlü	Osmaniye	
Bayram Yılmazoğlu	Gaziantep	

