


İYETÇİ HAREKETİ PARTİSİ
M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 03-12-2018
Sayı: 2018/3160

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10/07/2003 Tarih ve 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim ek'te gerekçesi ile birlikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

  
1) Av. Halil ÖZTÜRK  
Kırıkkale Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI		
Tali Komisyon	Plan ve Bütçe	
Esas Komisyon	Bağımsızlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm	
Tarih :	12 Aralık 2018	Esas No: 2/1440

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK. LİĞİ
03 Aralık 2018
Numara:

TBMM GELEN EVRAK
03 Aralık 2018
No: 392533
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

## - GEREKÇE -

Türkiye ekonomisinde son yaşanan çalkantı; özellikle döviz suikastçılarının ve ekonomik tetikçilerin neden olduğu döviz kurlarında yaşanan yukarı yönlü artışlar, Türkiye’de her kesimi olumsuz etkilediği gibi, kara taşımacılığı ve nakliye sektörünü de derinden etkilemektedir. Bu bağlamda kara taşımacılığı ve nakliyesinde işler bir önceki yıla göre giderek azalmaktadır. Özellikle şahsı adına karayolu taşımacılık ve nakliyecilik yapanların geleceği açısından endişe yaratan söz konusu bu durum için tedbirler geliştirilmesi kaçınılmaz hâl almıştır.

Karayolu taşımacılığı yalnızca şoförlükten ibaret olmayıp; sektörün acente, taşıma ve nakliye işleri organizatörlüğü, taşıma ve nakliye işleri komisyonculuğu, taşımacı, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, terminal işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetlerini içinde barındırdığı göz ardı edilmemelidir.

Karayolu taşımacılığı ve nakliyesi ile geçimini sağlayan vatandaşlarımızın bu zor şartları yetmezmiş gibi, hangi kriterlere göre belirlendiği belli olmayan yüksek, fahiş taşıma ve nakliye belge ücretleri, bu sektörle uğraşan vatandaşlarımızın belini bükmemektedir.

Diğer yandan deniz taşımacılığında olduğu gibi kendilerine de, yani; kara taşıması ile uğraşanlara da ÖTV indirimi getirilmesini uzun zamandan bu yana dile getirmekte ancak bu haklı talepleri sonuçsuz kalmaktadır.

Bugün halen yasal dayanağını 10.07.2003 tarih ve 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'ndan alan, 08.01.2018 tarihli Resmî Gazete’de yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği’ne göre; A’dan T’ye kadar, alt ayrımları dahil 37 çeşit yetki belgesi bulunmaktadır. Bu belgelerin temin edilmesinde alınan maddi bedeller; özellikle taşımacılık ve nakliye işleri yapan kamyoncularımızın işlerini bırakmasına neden olacak kadar ciddi boyuttadır.

Örneğin; otobüs ile uluslararası ve yurtiçi tarifeli yolcu taşımacılığı için gerekli olan ‘B1 yetki belgesi’ 60 bin TL, yine uluslararası ve yurtiçi ticari eşya taşımacılığı için gerekli olan ‘C2 yetki belgesi’ alabilmek için 40 bin TL ödeme yapılması gerekmektedir. Kendi mütevazı otobüs veya kamyonuyla taşıma ve nakliyecilik yapan bir taşımacının, bu meblağı karşılaması güncel akaryakıt ücretleri ve ekonomik şartlar nedeniyle neredeyse mümkün değildir.

Kullanmış oldukları mazotun pahalılığı nedeniyle, ucuz olduğu gerekçesiyle 10 numara yağı bile kullanmayı göze alan, tonaj sorunlarıyla uğraşan taşımacılık sektöründe, yetki belgesi fiyatının yüksekliğinin bir sorun olmaktan çıkarılması, bir nebze bu sektörde geçimini sağlayan vatandaşlarımızı rahatlatacaktır.

Diğer yandan kanun teklifimizle; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı’na 10.07.2018 Tarih ve 30474 Sayılı Resmî Gazete’de yayınlanan 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesiyle

belirlenen usül ve esaslar dahilinde, söz konusu gelirlere; savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü şartlara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine halen 40.000 TL olarak ödenen yardımın, 100.000 Türk Lirası'na çıkarılması sağlanmaktadır.

Bu amaçla hazırlanmış olduğum kanun teklifim ile taşımacılık belgelerinin ücretleri "Yüzde 50" oranında düşürülmesi amaçlanmış, büyük mağduriyet yaşayan karayolu taşımacılarının ve onların ailelerinin yaşam standartlarının yükseltilmesi hedeflenmiştir.

## - MADDE GEREKÇELERİ-

**MADDE 1-** Madde ile mevcut yürürlükte olan, yasal dayanağını 10.07.2003 tarih ve 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'ndan alan, 08.01.2018 tarihli Resmî Gazete yayınlanan, Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile belirlenmiş taşıma ve nakliye belgeleri ücretleri “Yüzde 50” oranında düşürülmekte, taşıma belgelerinin zayisi ve yenilenmesinde alınan ücretin “Yüzde 10” oranında düşürülmesi ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanına; 10.07.2018 Tarih ve 30474 Sayılı Resmî Gazete’de yayınlanan 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesiyle belirlenen usül ve esaslar dahilinde, söz konusu gelirlere; savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü şartlara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine halen 40.000 TL olarak ödenen yardımın, 100.000 Türk Lirası'na çıkarılması sağlanmaktadır.

**MADDE 2-** Yürürlük maddesidir.

**MADDE 3-** Yürütme maddesidir.

**4925 SAYILI KARAYOLU TAŞIMA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA  
DAİR KANUN TEKLİFİ**

**MADDE 1-** 4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'nun 33. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Ücretler

**Madde 33-** Verilecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından bu Kanunun ekinde yer alan Ek-1 sayılı Ücret Tablosunda belirtilen ücretler alınır. Ücreti alınmadan yetki belgeleri ve taşıt kartları verilmez. Yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde ücretin yüzde 10'u alınır. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaz.

Bu ücretler, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 213 sayılı Vergi Usul Kanunu'nun mükerrer 298 inci maddesi hükmü uyarınca tespit ve ilân edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

Bakanlık, görev alanına giren hizmetleri yerine getirmek için, merkezde Bakanın onayı ile döner sermaye işletmesi kurabilir. Döner sermaye miktarını belirlemeye Cumhurbaşkanlığı yetkilidir. İşletmenin görevleri, gelirleri, işleyişi, denetimi ve diğer hususlar yönetmelikle belirlenir.

Döner Sermaye İşletmesinin 2004 yılı dahil gelirlerine ilişkin olarak 5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi Ve Kontrol Kanunu hükümleri uygulanır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı; Bakanlıkça belirlenen usul ve esaslar dahilinde, söz konusu gelirlerden;

1- Savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü koşullara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine 100.000 Türk Lirası'na kadar,

2- Bakanlık, Döner Sermaye İşletmesinin mali imkânları ölçüsünde olmak üzere; ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, minibüs, kamyonet, traktör, kamyon, tanker ve çekicilerden yaşları ilgili mevzuatın getirdiği yaş sınırının üzerinde olanları devir alabilir, devir alınan taşıtların sahiplerine ve karayolu yatırım projelerine, ödeme yaptırmaya yetkilidir.

Döner Sermaye İşletmesi devir alınan bu taşıtları yurtiçi ve yurt dışındaki gerçek ve/veya tüzel kişilere satış, hibe, devir ve benzeri yöntemlerle değerlendirebilir. Bu işlemlerden elde edilen gelirler Döner Sermaye İşletmesine gelir kaydedilir.

**MADDE 2-** Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 3-** Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanlığı yürütür.

**EK-1 SAYILI ÜCRET TABLOSU**

<b>BELGE TANIMI / AÇIKLAMASI</b>	<b>SİMGESİ</b>	<b>ÜCRETİ (TL)</b>
Yurtiçi tarifersiz yapacaklara verilir.	A1	5.000
Uluslararası tarifersiz yapacaklara verilir.	A2	7.500
Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	B1	30.000
Ticari ve tarifersiz yapacaklara verilir.	B2	12.500
Hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi personelinin taşımalarını yapacaklara verilir.	B3	2.500
Hususi taşımacılık yapacaklara verilir.	C1	2.500
Ticari amaçla yapacaklara verilir.	C2	20.000
Ticari amaçla taşınma eşyası taşımacılığı yapacaklara verilir.	C3	5.000
Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	D1	15.000
Ticari ve tarifersiz olarak yapacaklara verilir.	D2	7.500
Hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi personelinin taşımalarını yapacaklara verilir.	D3	2.500
Ticari olarak, taşıma mesafesine bakılmaksızın iliçi ve 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası tarifeli ve tarifersiz olarak yapacaklara verilir.	D4	2.000
Yurtiçi acentelik yapacaklara verilir.	F1	2.000
Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği verilir.	F2	3.000
Yurtiçi eşya acenteliği yapacaklara verilir.	G1	2.000
Yurtiçi ve/veya uluslararası eşya acenteliği yapacaklara verilir.	G2	3.000
Yurtiçi kargo acenteliği yapacaklara verilir.	G3	2.000
Yurtiçi yapacaklara verilir.	H1	4.000
Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	H2	3.000
Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı verilir.	K1	5.000
Hususi taşımacılık yapacaklara verilir.	K2	5.000
Ticari amaçla taşınma eşyası taşımacılığı yapacaklara verilir.	K3	2.500
Yurtiçi yapacaklara verilir.	L1	50.000
Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	L2	100.000
İliçi yapacaklara verilir.	M1	10.000
Yurtiçi yapacaklara verilir.	M2	75.000
İliçi yapacaklara verilir.	N1	5.000
Yurtiçi yapacaklara verilir.	N2	10.000
İliçi yapacaklara verilir.	P1	10.000
Yurtiçi yapacaklara verilir.	P2	75.000
Yurtiçi yapacaklara verilir.	R1	75.000
Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	R2	100.000
Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde yolcu terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	T1	2.500
Büyükşehir Belediyesi sınırları dışında kalan yerleşim birimlerinde yolcu terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	T2	2.500
Eşya terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	T3	2.500
Her Bir Taşıt Kartı		150
Taşıma Özel İzin Belgesi		100