



**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih : 16.1.2019  
Sayı : 54

### TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Petrol Piyasası Kanununda değişiklik yapılmasına ilişkin kanun teklifim gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur. Gereğini saygılarımla arz ederim. 09.01.2019

Özkan Yalım  
Uşak Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji
Tarih :	25 Ocak 2019
	Esas No: 2/1572



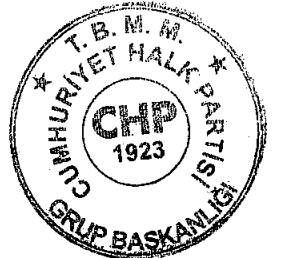
TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
16 Ocak 2019
Numara:

<b>TBMM</b> <b>GELEN EVRAK</b>
16 Ocak 2019
No: 415693
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

## GEREKÇE:

Günümüzde motorin yerine madeni yağ kullanımı artmaktadır. Bunun temel nedeni olarak fiyat farkını öne sürebiliriz. Araç sayısının ülkemizde artış göstermesine rağmen akaryakıt tüketiminin aynı seviyede artış göstermemesi de madeni yağ kullanımının arttığına bir göstergesidir. Son zamanlarda 10 numara olarak adlandırılan madeni yağ; atık motor ve hidrolik yağları ile işlenmemiş ham yağlardan oluşmaktadır. Fakat gerçekte tam olarak hangi yağlardan oluştuğunu söylemek oldukça güçtür. Bunun sebebi belirli bir standarda sahip olamamasıdır. İçinde bir çok karışım olabilir. Ayrıca bitkisel yağlar ile karıştırılmış diğer madeni yağlarında olduğu bilinmektedir.

Motorin kullanan araçlarda fiyat farkı nedeni ile tercih edilen 10 numara yağ günümüzde yaşanan olaylar ile ne kadar ciddi bir sorun olduğunu bir kez daha göstermiştir. 10 numara yağın yakıt olarak kullanımı sırasında motorda sıcaklık yükselmekte, motor sistemi bu sıcaklık artışını yok edecek bir yakıt sistemi için tasarlanmadığından ötürü motor aksamında yanabilen kablo vb. elemanların yanması sonucu yangınlar çıkmakta ve kazalarda can kaybı yaşanmaktadır. Bu yüzden 10 numara yağların karayollarında araçlarda kullanımının yasaklanması ve satışlarının durdurulması gerektiğini düşünmekteyim.



## PETROL PİYASASI KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN KANUN TEKLİFİ

**MADDE 1-** 4/12/2003 tarihli ve 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (21) numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"21) Kaçak petrol:

- a) Kurumca belirlenen seviyede ulusal marker içermeyen akaryakıtı,
- b) Yasal yollarla Türkiye'de serbest dolaşıma girdiği belgelendirilemeyen veya menşei belli olmayan petrolü ve petrol ürünlerini,
- c) Kurumdan izin alınmadan; akaryakıt haricinde kalan solvent, madenî ve baz yağ, asfalt, solvent nafta, atık maddeler ve benzeri petrol ürünlerinden elde edilen akaryakıtı ya da akaryakıtı dönüştürmek amacıyla kullanılan veya akaryakıt olarak kullanılmak üzere bulundurulan akaryakıt haricinde kalan solvent, atık yağ, madenî ve baz yağ, asfalt, solvent nafta ve benzeri petrol ürünlerini,
- d) 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununa göre kaçak olan petrolü ve petrol ürünlerini,
- e) Sıvı veya gaz halindeki hidrokarbonlarla, hidrokarbon türevi olan yakıtları nakleden boru hatlarından (her türlü üretim, iletim ve dağıtım hatları dahil) veya bunların depolarından veya kuyulardan yasalara aykırı şekilde alınan petrolü ve petrol ürünlerini,"

**MADDE 2-** Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 3-** Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

