



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 19 Aralık 2019
Sayı : 1020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolu Taşıma Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.17/12/2019

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	- Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşleri
Esas Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Tarih :	27 Aralık 2019
	Esas No: 2/2475



TBMM
KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
20 Aralık 2019
Numara:

TBMM
GELEN EVRAK
20 Aralık 2019
No: 585408
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GEREKÇE

Ülkemizde ve dünyada karayolu taşımacılığı diğer pek çok sektörle doğrudan ilişkili olan önemli bir sektördür. Tüm dünyada, özellikle de ülkemizde karayolu taşımacılığı, nakliyeciliği ekonomik anlamda önemli bir yere sahiptir. Bu nedenle taşımacılıkta yaşanan her problemin sonuçları çok geniş bir çevreyi doğrudan etkilemektedir. İnsan taşımacılığı yanında üretilen malların pazarlara taşınması oradan da ihtiyaç sahiplerine ulaştırılması büyük ölçüde karayolu taşımacılığı, nakliyeciliği ile sağlanmaktadır.

Sektörde yaşanan problemler ile bu problemlerin doğurduğu sonuçlar vatandaşlarımızı ekonomik, sosyal, kültürel pek çok alanda olumsuz yönde etkilemektedir. Ekonomimiz bakımından çok ciddi bir yere sahip olan karayolu taşımacılığı sektörü olarak ciddi problemlerle karşı karşıyadır. Sorun ve sıkıntıları her geçen gün artan ve ağırlaşan sektörün en olumsuz etkilenen kesimi ise sektörün içerisinde hizmet veren, karayoluyla yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan ticari araçlarda çalışan şoförler ve aileleridir. Sektörde yaşanan doğrudan ve dolaylı pek çok sorun nedeniyle çalışan şoförler ve aileleri perişan olmaktadır.

Şoförleri olumsuz etkileyen nedenlerin başında hizmet verme yaşının sınırlandırılması ve mesleki tecrübe ve sağlık durumları dikkate alınmaksızın belli bir süre sonra meslekten men edilmeleri gelmektedir. Bu durum sektöre hizmet veren şoförler açısından büyük bir mağduriyet olarak görülmektedir.

Bu kapsamda hazırladığımız kanun teklimizle, karayoluyla yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan ticari araçlarda çalışan şoförler için, 65 yaşından sonra 70 yaşına kadar her yıl için alacakları sağlık raporu doğrultusunda çalışabilmelerine fırsat verilmesi amaçlanmıştır.



KARAYOLU TAŞIMA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 10/7/2003 tarihli ve 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 5 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Karayoluyla yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan ticari araçları kullananlar, 65 yaşından sonra 70 yaşına kadar her yıl için alacakları sağlık raporu doğrultusunda çalışırlar.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

