



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen soruların **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN** tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Züleyha GÜLÜM
İstanbul Milletvekili

Kuzey Marmara Otoyolu Projesinin başladığı günden itibaren sık sık doğa katliamları ve iş cinayetleriyle gündeme gelmektedir. Son olarak Gebze ilçesinde bulunan Ballıkayalar Parkı'nda neden olabileceği iddia edilen doğa tahribatıyla gündeme gelmiştir.

Kuzey Marmara Otoyolu'nun 1,7 kilometrelik kısmının Kocaeli'nin Gebze ilçesinde bulunan ve 1. derece doğal sit alanı olan Ballıkayalar Tabiat Parkı'nın kuzey sınırından geçmesi planlanmaktadır. İnşaat sırasında 17 binden fazla ağacın kesileceği ve Ballıkayalar'da yaşayan nesli tükenmekte olan kuşların tamamen yok olacağı iddiaları kamuoyunda tepkilere neden olmaktadır.

Basında çıkan haberlere göre; Kocaeli Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu'nun ÇED raporundaki olumsuz görüşüne rağmen yapımı planlanan söz konusu otoyolun, yaklaşık 841 bin metrekarelik ormanlık alanın yok olmasına neden olacağı ifade edilmektedir.

12650

Bu bağlamda;

- 1- Kuzey Marmara Otoyolu'nun 1,7 kilometrelik kısmının Kocaeli'nin Gebze ilçesinde bulunan Ballıkayalar Tabiat Parkı'nın kuzey sınırından geçeceği iddiaları doğru mudur? Bu otoyol için 17 binden fazla ağacın kesileceği iddiaları gerçek midir?
- 2- Yapımı planlanan otoyolun genel olarak doğal hayata, ormanlık alanlara ve ağaçlara vereceği zarar dikkate alınmış mıdır?
- 3- Yapılmak istenen otoyola ilişkin proje öncesi hazırlık çalışmaları kapsamında kaç tane ağacın kesilmesi ön görülmüştür?
- 4- 17 bin ağacın kesilmesini önlemek için Bakanlığınızca kamuoyunun hassasiyetlerini dikkate alarak alternatif bir çalışma yapılacak mıdır?