

Tarih: 23.05.2019

Sayı: 2019/196

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması saygılarımla arz ederim.
20.05.2019



Ahmet ERBAŞ
MHP Kütahya Milletvekili

Kütahya, Afyonkarahisar ve Uşak illerine hizmet vermesi amacıyla 2012 tarihinde Kütahya'nın Altıntaş ilçesinde hizmete başlayan Zafer Havalimanı Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanıdır.

Yap-işlet-devret modeli ile ve "Garanti ödemesi" verilerek 24 Kasım 2012 tarihinde hizmete başlayan ve yatırım maliyeti 50 milyon Euro olan uluslararası Zafer Havalimanı, 21 Mart 2044 yılına kadar yüklenici firma tarafından işletilecektir.

İşletme süresi 21 Şubat 2044'te sona erecek havalimanında yüklenici şirkete iç hat servis ücreti 2 Euro, dış hat ücreti olarak 10 Euro garantisi verilmiştir.

Sayıştay'ın DHMİ raporunda, Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile yapımı gerçekleştirilen Zafer Bölgesel Havalimanı'nda, garanti edilen yolcu sayılarına göre gerçekleşen yolcu sayılarının çok düşük seviyelerde kaldığı belirtilmektedir.

Sayıştay Raporuna göre; 24 Kasım 2012- 31 Aralık 2014 yılları arasında yani yaklaşık 2 yıllık sürede Zafer Havalimanından garanti edilen yolcu sayısı 1.963.118 kişidir. Gerçekleşen yolcu sayısı ise yüzde 4 civarında 87.070 kişi olarak gerçekleşmiştir. Bunun karşılığında da yüklenici firmaya 10.020.744 Euro fark ödemesi yapılmıştır.

Bu kapsamda;

1- Yolcu garantisi verilerek, yap-işlet-devret modeli ile hayata geçirilen Zafer Havalimanı'ndan sadece İstanbul'a direkt sefer düzenlemektedir. Yolcu eksikliği nedeniyle her yıl yüklenici firmaya milyonlarca Euro ödenmektedir. Zafer Havalimanı'nın zarar etmesini önlemek ve yüklenici firmaya ekstradan yolcu başına servis ücreti ödememek için Zafer Havalimanı'ndan yolcu talebi olan başka illere direkt seferler düzenlemeyi düşünüyor musunuz?

2- Avrupa'da yaşayan gurbetçi vatandaşlarımız, çoğunlukla yaz aylarında veya yaşadıkları ülkelerin Noel ve sömestr tatillerinde Türkiye'ye gelmektedir. Zafer Havalimanı'na uçak seferleri bulunmadığı için bu illerde yaşayan gurbetçilerimiz, İstanbul, İzmir ve Ankara'daki havalimanlarını tercih etmek zorunda kalmaktadır. Zafer Havalimanı'nın zarar etmesini önlemek ve yüklenici firmaya ekstradan yolcu başına servis ücreti ödememek için yolcu talebinin bulunduğu yaz aylarında, noel ve sömestr dönemlerinde Avrupa ülkelerinden Zafer Havalimanı'na direkt sefer düzenlemeyi düşünüyor musunuz?