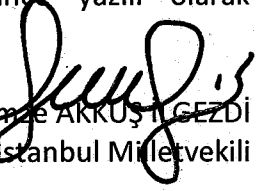




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. M. Cahit Turhan tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 19.05.2019


Gamze AKKUŞ UĞEZDİ
İstanbul Milletvekili

8.10.2018 tarihinde Bakanlığınıza hitaben TBMM'ye vermiş olduğum önergede Atatürk Havalimanının yerine devreye alınan İstanbul Havalimanı ile ilgili çeşitli iddiaları gündeme getirmiş ve "Şiddetli yan rüzgarlar nedeniyle havalimanının yılın neredeyse 120 günü kapalı olacağı yönündeki" endişeleri sormuştum.

02.11.2018 tarihinde tarafıma imzanızla gelen cevabi yazıda, "Bilindiği üzere; 3. Havalimanı Projesi, topografik ve seyrüsefer koşulları yönünden Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün belirlediği uluslararası doküman ve kurallara uygun planlanmış olup, bu şekilde inşa edilmektedir. Söz konusu doküman ve kurallara aykırı herhangi bir husus söz konusu değildir. Lodos güneyli rüzgar, tersi ise kuzeyli rüzgar anlamına gelmekte olup, lodos ya da tersi eserken İstanbul Havalimanı trafik operasyonlarında kesinti yaşanması söz konusu olmayacaktır." denilmiştir.

17.05.2019 tarihinde basına yansıyan haberlerde ise bazı uçakların şiddetli rüzgârın etkisinden dolayı havalimanını pas geçmek zorunda kaldığı, bazı uçakların yakın meydanlara yönlendirildiğini duyurulmuştur. İstanbul Havalimanı'ndan kalkışların da bu süreçte kontrollü olarak gerçekleştirildiği belirtilmiştir. DHMİ tarafından yapılan açıklamada ise bu uygulamanın **rutin bir prosedür olduğu** belirtilmiş, "Hava olayının yaşanacağı saatlerde sadece İstanbul Havalimanı'nda değil, tüm İstanbul hava sahasında uçuş can ve mal emniyetinin sağlanmasını teminen önlemler alınmıştır." denilmiştir. Bu bağlamda

- 1) 2.11.2018 tarihinde soru önergeme cevaben "Rüzgâr nedeniyle İstanbul Havalimanı trafik operasyonlarında kesinti yaşanması söz konusu olmayacaktır." denilmesine rağmen 17.05.2019 tarihinde uçakların pisti pas geçmelerinin, iniş için başka havalimanına yönlendirilmelerinin veya geldikleri havalimanına geri dönmelerinin sebebi nedir?
- 2) Havalimanının yapımı esnasında topografik ve seyrüsefer koşulları bakımından projede hata yapıldığını düşünüyor musunuz?
- 3) "Şiddetli rüzgâr nedeniyle" yılın kaç günü, kaç uçağın "**rutin prosedür gereği**" pisti pas geçeceğini ya da başka havalimanlarına yönlendirileceğini tahmin ediyorsunuz? Bu konuda yapılmış bir çalışma var mıdır?
- 4) İstanbul Havalimanı devreye alındığından beri kaç "pisti pas geçme" olayı yaşanmıştır? 17.05.2019 tarihinde pisti pas geçen uçak var mıdır? Sayısı nedir?

2891

- 5) İstanbul Havalimanı devreye alındığından beri iniş esnasında başka havalimanlarına yönlendirilen uçak sayısı nedir? Bu uçaklar hangi gerekçelerle başka havalimanlarına yönlendirilmişlerdir? Yönlendirilen uluslararası uçuş sayısı nedir?
- 6) 17 Mayıs 2019 tarihinde iniş esnasında başka havalimanına yönlendirilen uçak sayısı nedir? Bu uçaklar hangi gerekçelerle yönlendirilmişlerdir? Yönlendirilen uluslararası uçuş sayısı nedir?
- 7) Devreye alındığı günden beri İstanbul Havalimanına iniş esnasında yakıt kritiğine giren uçak var mıdır? Varsa bu uçakların yakıt kritiğine girme sebebi nedir?
- 8) İstanbul Havalimanı devreye alındığından beri operasyonel zorunluluk nedeniyle oluşan maddi zararın Türk Lirası ve döviz olarak karşılığı nedir? Maddi zarara yol açan "operasyonel zorunluluklar" nelerdir?