



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12891
GK 145

Sayı : 44697349-610.01/53568
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Gamze AKKUŞ İLGEZDİ'nin
yazılı soru önergesi

17-07-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.06.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.486189 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Gamze AKKUŞ İLGEZDİ'nin 7/12891 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alacak kişi:

N.GÜMÜŞ

V.H.K.I





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN GAMZE AKKUŞ İLGEZDİ'NİN
7/12891 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

17 Mayıs 2019 tarihinde İstanbul Havalimanında (İHL) yaşanan pas geçme ve divertlerin (trafiklerin yedek meydana yönlendirilmeleri) nedeni; 11:28 UTC (UTC=Havacılıkta kullanılan standart saat) öncesi ile sonrasındaki saat diliminde (11:28 UTC ile 12:30 UTC saatleri arasında) İHL iniş hattında yaşanan olumsuz meteorolojik hadiselerdir. (oraj, şiddetli türbülans ve Wind Shear-rüzgar kesmesi)

İHL için ilan edilmiş mevcut aletli alçalma usulleri açısından, ICAO kuralları uyarınca standartlara uyum anlamında herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır.

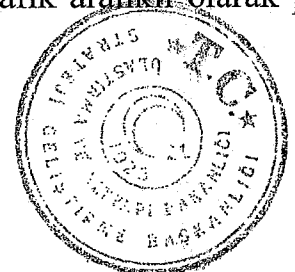
Havalimanı ve yakın çevresinde özellikle ilkbahar ve sonbahar gibi mevsim geçişlerinde oluşan kötü hava şartları nedeniyle trafik akışında uzun süreli beklemler, pas geçme ve devamında yaşanan divertler gibi olumsuzluklar yaşanabilmektedir. Bu hadiselerin yaşandığı zaman dilimlerinde, ilgili Hava Trafik Kontrol Birimleri ile uçuş aşamasındaki pilotların, uçuş emniyeti ilkesinden taviz vermeden standart prosedürleri uygulamakla yükümlü olduklarının bilinmesinde fayda görülmektedir.

a) İHL'de yaşanan pas geçme sayıları; Nisan ayında toplam 59, Mayıs ayında toplam 89, Haziran ayının ilk 15 gününde ise toplam 31'dir.

Yaşanan bu pas geçmeler nedenlerine göre incelendiğinde, olumsuz meteorolojik hadiselerden kaynaklı olanlar aşağıda belirtilmiştir:

- Nisan ayında yaşanan toplam 59 pas geçmenin 1 adedi "wind shear (rüzgar kesmesi)" kaynaklıdır.
- Mayıs ayında yaşanan toplam 89 pas geçmenin 13 adedi "wind shear", 6 adedi ise "türbülans" kaynaklıdır.
- Haziran ayının ilk 15 günlük diliminde yaşanan toplam 31 pas geçmenin 1 adedi "wind shear", 1 adedi ise "türbülans" kaynaklıdır.

b) 17 Mayıs 2019 tarihinde 11:28 UTC-12:30 UTC saatleri arasında, İHL iniş hattında yaşanan ve pilot raporlarına "şiddetli türbülans ile Wind Shear" olarak yansıyan olumsuz meteorolojik hadiseler nedeniyle, 8 adet trafik aralıklı olarak pas geçmiştir.





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İstanbul Havalimanı kullanıma açıldığı günden itibaren meteorolojik şartlar nedeniyle toplam 13 uçuş divert etmiştir. Bu aşamada, uçuşların özellikle olumsuz meteorolojik şartlar nedeniyle divert etmelerinin, yurtdışındaki örneklerine de bakıldığında, karşılaşılan normal bir durum olduğunun bilinmesinde fayda gürölmektedir.

Fikir vermesi açasından örnek vermek gerekirse, 24 Mayıs 2019 tarihinde, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanında olumsuz meteorolojik şartlar nedeniyle bir günde 14 uçuş, iniş gerçekteştirmeyerek divert etmiştir.

17 Mayıs 2019 tarihinde olumsuz meteorolojik şartlar nedeniyle yaşanan yoğun beklemeler neticesinde, İstanbul Havalimanı yerine yedek meydanlara "divert" eden trafik sayısı toplam 8 olup, 5 adedi yurtdışından İHL'ye geliştir.

İstanbul Havalimanı kullanıma açıldığı günden itibaren yakıt kritiği rapor eden bir trafik olmamıştır.

Diğer taraftan; proje alanının seçilmesinde, planlanan alanın denize yakın oluşu, bu büyüklükte bir proje alanı için kamulaştırma maliyetinin oldukça düşük olması, şehir merkezine yakın olması ve Atatürk Havalimanının güncel kapasiteyi karşılayamaması en önemli unsurlar arasındadır.

Seçilen yerde maden ocakları, kum ve kil ocaklarının bulunduğu bu nedenle de kamu dışında başka bir yatırım veya yerleşimin de kolay olamayacağı değerlendirildiği gibi, söz konusu bölgenin aynı zamanda ışlah edilerek ekonomiye kazandırılması da önemli bir husustur.

Ayrıca, İstanbul Havalimanı ICAO ve Annex-14 kriterleri çerçevesinde meteorolojik, topografik ve seyrüsefer koşullar göz önünde bulundurularak yer tespiti yapılmış ve projeleri hazırlanmıştır.

