



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 4 Şubat 2019
Sayı : 6470

8451

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Mürsel ALBAN
Muğla Milletvekili

Resmi Gazete'nin, 31 Aralık 2018 tarihli ve 30642 nolu sayısında, Kılavuzluk Ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği yayınlanmıştır.

Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, Türk Boğazları Bölgesinde, kanallarda ve iç sularda, devletin asli görevi olan seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğini sağlamak üzere gemilere seyir ve manevra yardımı amacıyla verilen ve kamu hizmeti niteliğinde olan kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetleri vereceklerin sahip olması gereken vasıfları belirlemek ve gerekli yetkilendirmeleri yapmak amacıyla hazırlanan yönetmelikte, daha önceden belirtilen;

“-Türk Boğazlarındaki (Çanakkale ve İstanbul) kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri, kamu eliyle yürütülür. Bu yetki özel kuruluşlara devredilemez.”

maddesi kaldırılmıştır.

Önceki dönemlerde, bazı bölgelerde özel sektör şirketlerine çalışma izni verilmiş ancak jeopolitik ve jeostratejik olarak çok büyük öneme sahip İstanbul ve Çanakkale Boğazları bu izinlerin hep dışında bırakılmıştı.

Ancak yönetmelikte yapılan yeni değişiklik ile; Türk Boğazlarında (Çanakkale ve İstanbul) herhangi bir lisanslı kuruluşa, özel sektör şirketlerine çalışma izni verilmiştir. Bu şirket yabancı bir kişi tarafından gizlice finanse edilen bir Türk Şirketinin de olması olasılığı vardır.

2017 yılında devletin kasasına, Çanakkale ve İstanbul Boğazları'daki bu hizmetlerden 312 milyon 11 bin 630 lira para girdiği ve 2018 yılında bu rakamın daha da yükseldiği göz önüne alındığında, burada büyük bir ticari getirinin yattığı ve bunun özel sektöre açıldığı çok net bir şekilde görülmektedir.

8451

Kamu kurumları elinden alınıp, özel sektöre açılan bu büyük ekonomik payın yanı sıra, asıl önemli olay, bu ilgili yönetmelikte yapılan değişiklik ile ulusal güvenliğimizin tehlikeye girmesidir. Özellikle silah ve uyuşturucu kaçakçılığında çokça kullanılan ticari gemilerin denetimlerinin özel sektöre devri ile bu alanda, devletin kontrol mekanizmasının verdiği güven algısı kaybolacaktır.

Türk Boğazları'nda kılavuzluğun ticari gayelerle özelleştirilmesi, Türk jeopolitiğinin kalbi olan Türk Boğazları'nı nefes borusundan kesmek, şah damarını koparmak demektir.

Buna göre;

- 1- Daha önce İstanbul ve Çanakkale Boğazları'ndan geçen gemilerin Türkiye'deki kılavuz kaptanlık ve römorkörlük hizmetleri kamu kuruluşlarının görev alanındaydı. Yayınlanan yönetmelikte bu iki boğazdaki kılavuz kaptanlık ve römorkörlük hizmetlerinin özelleştirme nedeni nedir? Hangi ihtiyaçtan bu uygulamaların yapılması gerekli görülmüştür?
- 2- 2017 yılının rakamlarına göre, İstanbul Boğazı'ndan geçen 24 bin 146, Çanakkale Boğazı'ndan geçen 19 bin 925 gemiye Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından kılavuz kaptan hizmeti verilmiş ve 2017 yılında devletin kasasına, sadece boğazlardaki bu hizmetlerden 312 milyon 11 bin 630 lira para girmiştir. Bu gelirin kamu kuruluşlarının kasasından alınıp, özel sektöre devriyle kimlere, hangi amaçla verilmek istenmektedir? Bakanlığımızın, dolayısı ile hükümet olarak yönettiğiniz devlet hazinesinin bu paraya ihtiyacı yok mudur?
- 3- Türk Boğazları geçmişte olduğu gibi günümüzde de jeopolitik ve jeostratejik olarak dünyadaki en önemli suyollarından biridir. Türkiye'nin askeri, stratejik ve ekonomik çıkarları için çok önemli olan boğazlarından geçen gemilerin, kılavuz kaptanlık ve römorkörlük hizmetlerinin, kamunun elinden alınıp özel sektöre devri, aynı zamanda ulusal güvenliğimizi tehlikeye düşürmeyecek midir?
- 4- Devletin varlığı, Türk Boğazlarını kullanan bütün ülkelerin bayrağını taşıyan gemiler için de güvencedir. Özellikle silah ve uyuşturucu kaçakçılığında kullanıldığı birçok olayda ortaya çıkan ticari gemilerin, boğaz geçiş hizmetlerinin özel sektöre devri ile bu alanda, devletin kontrol mekanizmasının verdiği güven algısı kaybolmuş olmayacak mıdır?
- 5- Devletin halk adına yaptığı titiz ve hassas uygulamaları ve hizmeti, tek amacı kar etmek ve para kazanmak olan özel sektör aynı şekilde yapabilecek midir?
- 6- Yönetmelik değişikliği yapmadan önce, bu konuyla ilgili uzman görüşlerine başvurduğunuz mu? Olayın sakıncalarını tespit eden herhangi bir ön çalışma yaptırınız mı?